



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 49

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:.....Mosquito NRG

Baureihe:..... Sport 2 155

Ausgabe Datum:.....26.07.2010

Letzte Änderung:..... 26.07.2010

I. Allgemeines

- 1. Muster:** Mosquito NRG
- 2. Baureihe:** Sport 2 155
- 3. Hersteller:**
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
- 4. Musterbetreuer:**
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
- 5. Inhaber der Musterzulassung:**..... Ortwin Keller

II. Zulassungsbasis

- 1. Rechtsgrundlage:** Ergänzende Musterprüfung
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
- 3. Lärmschutzforderungen:** LS-UL 96
- 4. Dokumente zur Definition:** Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Geräteart:** Fussstart UL
- 2. Bauweise:** Rohr-Tuch
- 3. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Radne 120
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
- Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
- Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	LS06
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kohlefaser
Durchmesser:.....	1,35 m
Pitch:.....	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Sport 2 155
Bauweise:.....	Rohr-Tuch
Spannweite:.....	9.60 m
Flügelfläche:.....	14.4 m
Abspannhöhen:	
h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	35 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	1.8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	45 km/h
Lärmwert:.....	59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	51 kg
max. Zuladung:.....	89 kg
max. Abflugmasse:.....	140 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:....	140 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 4,7 Liter

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01 Ebe
Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 Ebe

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, gepr[ft. 26.04.07 Ebe

Verbindung mit Auspuff Swedisch Aero Sport Mosquito Reso und Nachschalldämpfer Mosquito NSD
geprüft. 05.03.08 Ebe

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: